

# B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 586 01 Jihlava			
AKCE:  II/351 CHOTĚBOŘ – ČESKÁ BĚLÁ			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000114
			PARÉ Č.
OBSAH:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

## B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavba je situována severovýchodně od Havlíčkova Brodu, v katastrálním území Chotěboř, Dobkov, Počátky u Chotěboře a Česká Bělá. Stavební pozemek tvoří trasa stávající silnice II/351, mimo souvisle zastavěné území. Jedná se o silnici II. třídy, která slouží k dopravní obsluze obcí na její trase. Stavba bude probíhat v extravilánových úsecích mezi výše uvedenými obcemi v trase stávající silnice II/351.

Za městem Chotěboř v km 0,050 křižuje rekonstruovaná silnice železniční trať č.238 Pardubice – Rosice n. Labem – Havlíčkův Brod v místě stávajícího železničního přejezdu P5270 zabezpečeného světelnou signalizací a závorami. Úsek silnice v místě tohoto přejezdu není součástí stavby a bude vynechán.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích vedených jako ostatní plocha, způsob využití silnice.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Jedná se o rekonstrukci úseku stávající silnice II. třídy, která je zanesena ve stávajících schválených územních plánech. Stavbou nedojde ke změně využití ploch.

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování. Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Dále dle technických pravidel pro dopravní stavby a vzorových listů ministerstva dopravy.

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Pro navrhovanou stavbu byl proveden diagnostický průzkum vozovky, na základě kterého byla navržena rekonstrukce vozovkového souvrství.

Geologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Budoucí stavba nezasahuje do území, které by bylo pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva, apod.). Rovněž vliv na faunu a floru bude minimální, nedojde k dotčení památných stromů. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území vodních toků a rovněž tak i mimo poddolované území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Jedná se o rekonstrukci úseku stávající silnice, proto vliv na okolní pozemky a stavby bude minimální. Pouze během výstavby bude dočasně omezen příjezd k okolním pozemkům.

Stávající odtokové poměry v dotčeném území nebudou stavbou změněny, plocha zpevněných ploch zůstává beze změn, stejně tak i koeficient odtoku. Dešťové vody jsou z vozovky sváděny do silničních příkopů a následně do přilehlých recipientů.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci stavby se nepředpokládají demolice či asanace stávajících objektů. V souladu s provedeným dopravně bezpečnostním auditem byly navrženy celkem 3 stromy, které budou skáceny a pařezy vyfrézovány. Jedná se o dva stromy v úseku č. II a jeden strom v úseku č. III (viz Koordinační situační výkres).

V průběhu stavby nebudou v prostoru staveniště ani v jeho okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba bude realizována v trase a ploše stávající vozovky, jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství a úpravu šířkového uspořádání silnice. Přestože se jedná o rekonstrukci silnice ve stávající trase, vzhledem k nesouladu skutečnosti a katastrální mapy dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu, k dočasnému záboru pozemků ZPF nedojde. Stavbou budou dotčeny i pozemky určené k plnění funkce lesa, trvalým zábohem těchto pozemků, k dočasnému záboru pozemků LPF nedojde.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice, který na začátku a konci plynule navazuje na stávající trasu. Na řešený úsek silnice jsou napojeny stávající místní komunikace a hospodářské sjezdy, které zůstávají zachovány, v rámci stavby se neuvažuje s budováním nových sjezdů nebo nových křižovatek, nové komunikační napojení není navrhováno. Komunikace a hospodářské sjezdy, které přímo navazují na úsek silnice, zůstávají bez stavebních úprav, bude provedena pouze úprava krytu pro plynulé navázání na novou vozovku silnice, případně budou doplněny propustkem.

Rekonstruovaný úsek silnice je situován v extravilánu, mimo zástavbu a plochy určené pro pohyb chodců, proto možnost bezbariérového přístupu ke stavbě nebyla řešena.

V prvním úseku za městem Chotěboř v km 0,050 křižuje rekonstruovaná silnice železniční trať č.238 Pardubice – Rosice n. Labem – Havlíčkův Brod v místě stávajícího železničního přejezdu zabezpečeného světelnou signalizací a závorami. Úsek silnice v místě tohoto přejezdu (P5270) není součástí stavby a bude vynechán.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Věcné a časové vazby stavby nebyly v průběhu projektové přípravy zjištěny.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,*

Stavba bude umístěna na katastrálním území Chotěboř, Dobkov, Počátky u Chotěboře, Česká Bělá a stavbou budou dotčeny následující pozemky:

k.ú. Chotěboř 4599, 4606/66, 4700/35

k.ú. Dobkov 234/1

k.ú. Počátky u Chotěboře 910/1

k.ú. Česká Bělá 778/90, 778/109, 782/2, 785/2, 785/6, 785/14, 791/1, 798/1, 921/3, 996/28, 1049/9, 1075, 1485/4

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné pásmo dráhy, jiná ochranná pásma se zde nenacházejí. Realizací stavby nevzniknou nová ochranná, příp. bezpečnostní pásma mimo stávající dotčené pozemky.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Stávající vozovka silnice II/351 vykazuje plošné deformace, četné výtluky, trhliny a propadlé krajnice a nefunkční odvodnění, proto navržena její rekonstrukce. Jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství stávající silnice, a proto se nepředpokládá změna směrového vedení trasy komunikace. Jedná se o rekonstrukci celkem tří extravilánových úseků, úsek Chotěboř – Dobkov o délce 1,103 km, úsek Dobkov – Počátky o délce 1,540 km a úsek Počátky – Česká Bělá o délce 2,719 km.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/351 je pak 5,362 km. Podélný sklon rekonstruovaného úseku silnice je rovněž beze změn, dochází pouze k zesílení konstrukčních vrstev vozovky.

Šířkové uspořádání stávající vozovky se pohybuje v rozmezí 5,30-5,80 m, rekonstruované úseky budou upraveny na návrhovou kategorii S6,5/50, se dvěma jízdními pruhy o šířce 2,75 m, ve stísněných poměrech pak 2,65 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5%.

Rekonstrukce vozovky bude provedena technologií recyklace za studena. Nejprve bude provedena recyklace na místě za studena stávající vozovky s následnou pokládkou nových živých vrstev.

Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti rekonstruované vozovky je nutné zabezpečit funkčnost lineárního odvodnění konstrukce vozovky. Z tohoto důvodu bude provedeno pročištění, příp. prohloubení stávajících silničních příkopů, revize a případné opravy silničních propustků.

Rekonstrukce řešeného úseku silnice byla navržena na základě výsledků a doporučení provedeného diagnostického průzkumu vozovky.

Pro navrhovanou stavbu byl proveden stavebně technický průzkum, jiné průzkumy v této fázi projektové přípravy nebyly prováděny. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn a vzhledem k tomu, že se na budoucím staveništi nenacházejí žádné stávající nosné konstrukce, které by bylo nutno staticky posuzovat, nebyl proveden statický posudek.

b) *účel užívání stavby,*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, silnice zajišťuje dopravní obsluhu a spojení sídel na její trase.

c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Veškeré navržené stavební úpravy a práce jsou trvalého rázu, dočasné objekty se nepředpokládají.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Pro navrženou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

- f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Stavba je navržena na plochách vymezených v územně plánovací dokumentaci pro dopravní infrastrukturu. S ochranou stavby podle jiných právních předpisů se neuvažuje.

- g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

Jedná se o rekonstrukci celkem tří extravilánových úseků, úsek Chotěboř – Dobkov o délce 1,103 km, úsek Dobkov – Počátky o délce 1,540 km a úsek Počátky – Česká Bělá o délce 2,719 km. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/351 pak činí 5,362 km a celková plocha trvalého záboru je 35.939 m<sup>2</sup>.

V rámci stavby budou provedeny udržovací práce, jejíž součástí je úprava odvodnění, tj. vyčištění a prohloubení stávajících silničních příkopů a oprava a pročištění silničních propustků, tak aby byla obnovena jejich funkčnost.

Po dokončení stavby bude provedeno vodorovné značení spočívající ve vyznačení vodících proužků š. 0,125 m a modernizace svislého dopravního značení. Na hraně opravované silnice budou oboustranně v místech, kde nejsou navržena jiná bezpečnostní zařízení, umístěny bílé směrové sloupky Z11, v místech napojovaných účelových komunikací pak červené Z11g. Sloupky budou plastové, flexibilní s ocelovým trnem.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,*

Koncepce odvodu dešťových vod zůstává beze změny, dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do silničních příkopů se zaústěním do přilehlých recipientů.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01     O     beton
- 17 05 04     O     zemina a kamení
- 17 09 04     O     smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01     O     Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02     O     Plastové obaly
- 15 01 03     O     Dřevěné obaly
- 15 01 04     O     Kovové obaly
- 15 01 06     O     Směsné obaly
- 17 02 01     O     Dřevo
- 17 02 03     O     Plasty

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce. Ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Vybouraná konstrukce vozovky silnice obsahující kamenivo a asphaltové směsi bude využita v rámci stavby při budování podkladních vrstev komunikace a tudíž nebude posuzována jako odpad.

Při čištění krajnic vozovky a silničních příkopů bude zemina, kamení a inertní materiál odvezen na skládku.

i)     *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2025 - 2026, stavba bude realizována po jednotlivých stavebních objektech.



## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*
- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se o rekonstrukci úseku stávající silnice II. třídy, čímž dojde především ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Navrhovaná stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí.

## B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Dispoziční řešení stavby vychází z polohy a směrového vedení silnice II/351 v terénu, které navrženou stavbou nebude dotčeno. Šířkové uspořádání stávající vozovky se pohybuje v rozmezí 5,30-5,80 m, rekonstruované úseky budou upraveny na návrhovou kategorii S6,5/50, se dvěma jízdními pruhy o šířce 2,75 m, ve stísněných poměrech pak 2,65 m s nepevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Technologie rekonstrukce je na základě diagnostického průzkumu navržena provedením recyklace za studena s následnou pokládkou živých vrstev - ložné vrstvy tl. 70 mm a obrusné vrstvy tl. 40 mm. Stavba bude prováděna při vyloučení silničního provozu, který bude přesunut na objízdné trasy. Předpokládá se vedení objízdné trasy po stávajících silnicích II. a III. třídy.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Jedná se o rekonstrukci úseků silnice mimo souvisle zastavěné území, na kterou nenavazují žádné komunikace vyhrazené pro pěší. V předmětné části komunikace se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.



### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená komunikace splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Rekonstrukcí silnice dojde ke zlepšení bezpečnosti v daném úseku silnice II/351.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

### B.2.6 Základní technický popis staveb

V rámci navržené stavby je uvažováno s členěním dle následujících stavebních objektů:

SO 001 – Meteostanice

SO 101.1.1 – Úsek I., Chotěboř – Dobkov; dl. 1,103 km

SO 101.1.2 – Úsek I., Chotěboř – Dobkov; sjezdy, napojení křižovatek

SO 101.2.1 – Úsek II., Dobkov – Počátky; dl. 1,540 km

SO 101.2.2 – Úsek II., Dobkov – Počátky; sjezdy, napojení křižovatek

SO 101.3.1.A – Úsek III., Počátky – Česká Bělá; dl. 2,350 km

SO 101.3.2 – Úsek III., Počátky – Česká Bělá; sjezdy, napojení křižovatek

SO 101.3.2.B - Úsek III., Počátky – Česká Bělá; dl. 0,369 km

#### SO 001 - Meteostanice

Na základě požadavku správce komunikace bude v km 1,385 vpravo za hranou příkopu osazena nízkoeenergetická meteostanice napájená bezúdržbovým akumulátorem a dobíjená solárním systémem. Meteostanice bude mít zároveň zinkovaný přírubový stožár vysoký 8,0 m, na kterém budou osazeny solární panely, atmosférická čidla, anemometr, kamery, ježek a skříň elektroniky. Stožár bude ukotven do betonového základu C30/37 (1200x1200x1200 mm) a uzemněn bude zemnicím páskem FeZn 30x4. Vedle stožáru bude umístěna skříň napájení (1200x800x400 mm) a palivový článek. Součástí stanice bude teplotní hloubkové čidlo (v hloubce cca 30 cm), 2x vozovková sonda a betonový stupínek pro žebřík.

#### SO 101.1.1 – Úsek I., Chotěboř – Dobkov; dl. 1,103 km

Začátek rekonstruovaného úseku je situován u dopravní značky IZ4b konec obce Chotěboř, cca 50 m před železničním přejezdem tratě č. 238 Pardubice – Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod

a pokračuje ve stávající trase silnice směrem k obci Dobkov, kde je ukončen u dopravní značky začátek obce. Délka tohoto úseku činí 1.103 m.

SO 101.2.1 – Úsek II., Dobkov – Počátky; dl. 1,540 km

Úsek II. začíná u dopravní značky konec obce Dobkov a vede ve stávající trase silnice II/351 směrem k obci Počátky. Na okraji obce Počátky je tento úsek ukončen a jeho délka je 1.540 m.

SO 101.3.1.A – Úsek III., Počátky – Česká Bělá; dl. 2,350 km

Mezi obcí Počátky a městysem Česká Bělá bude rekonstruován úsek silnice II/351, který začíná u dopravní značky konec obce Počátky a končí v km 2,350 za odbočkou na účelovou komunikaci (vpravo). Směrové vedení tohoto úseku je rovněž beze změn a jeho délka je 2.350 m.

SO 101.3.1.B – Úsek III., Počátky – Česká Bělá; dl. 0,369 km

Před městysem Česká Bělá je trasa silnice II/351 částečně vedena po pozemku soukromého vlastníka. Vzhledem k tomu, že v době přípravy této dokumentace stále nebyla dokončena majetkoprávní příprava (nepodařilo se zajistit souhlas vlastníka dotčeného pozemku), byl úsek od napojení účelové komunikace po dopravní značku začátek městyse Česká Bělá vyčleněn z navrhované stavby a navržené práce budou provedeny v rámci údržby komunikace. Délka tohoto úseku činí 369 m.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/351 pak činí 5,362 km.

Výškové vedení jednotlivých rekonstruovaných úseků trasy silnice II/351 zůstává beze změn. Podélný sklon rekonstruovaných úseků silnice II/351 se pohybuje v rozmezí od 0,30 % do 7,42%.

Šířkové uspořádání stávající vozovky se pohybuje v rozmezí 5,30-5,80 m, rekonstruované úseky budou upraveny na návrhovou kategorii S6,5/50, se dvěma jízdními pruhy o šířce 2,75 m, ve stísněných poměrech pak 2,60 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5%.

Technologie rekonstrukce vozovkového souvrství byla navržena na základě provedeního diagnostického průzkumu. Nejprve bude provedena recyklace na místě za studena stávající konstrukce vozovky v tl. 180 mm s následnou pokládkou živichých vrstev, ložné vrstvy tl. 70 mm a obrusné vrstvy tl. 40 mm. V rámci rekonstrukce silnice dojde k zesílení konstrukčních vrstev vozovky o 110 mm. Výškový rozdíl mezi novou vozovkou a stávající bude na začátku a konci jednotlivých úseků vyrovnán odebráním původních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby tento přechod byl plynulý.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů. Bohužel stávající odvodnění je nefunkční, protože příkopy jsou poškozené, v nedostatečné hloubce a zanesené. Proto v rámci stavby budou provedeny udržovací práce, jejíž součástí je úprava odvodnění, tj. vyčištění a prohloubení stávajících silničních příkopů a oprava a pročištění silničních propustků, tak aby byla obnovena jejich funkčnost.

Po dokončení stavby bude provedeno vodorovné značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436, spočívající ve vyznačení vodících proužků š. 0,125 m a modernizace svislého dopravního značení. Na hraně opravované silnice budou oboustranně v

místech, kde nejsou navržena jiná bezpečnostní zařízení, umístěny bílé směrové sloupky Z11, v místech napojovaných účelových komunikací pak červené Z11g.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

*Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.*

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

*Posouzení technických podmínek požární ochrany:*

Požárně bezpečnostního řešení v rozsahu Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 odst. Písmena i) a j).

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,**  
Není předmětem.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,**  
Není předmětem.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,**

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20 m od všech vchodů do domů a objektů včetně stávajících zdrojů požární vody.

Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0 m) pro možný zásah hasičů a provést stavbu dle ČSN 756701, ČSN 73 6005 a ve smyslu souvisejících ČSN, zákonů a vyhlášek. Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 - Požárně bezpečnostní řešení - odst. b) - řešení příjezdových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - je nutné řešit navrhované (místní, obslužné) komunikace tak, aby vyhovovaly pro příjezd požární techniky k okolním pozemním objektům a i jako nástupní plochy k vedení požárního zásahu. Předmětem stavební akce je rekonstrukce silnice s jejím rozšířením na 5,5m v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí

vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající silnice, nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době, stavba bude realizována v extravilánových úsecích mimo zastavěné části obcí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) *nápojoyací místa technické infrastruktury, přeložky,*
- b) *připojoyací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

V rámci stavby není uvažováno.

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Dokumentace řeší rekonstrukci vybraných extravilánových úseků silnice II/351, přičemž její směrové a výškové řešení zůstává zachováno. Předmětem stavebních prací je především rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a oprava nevyhovujícího odvodnění. Tyto úpravy mají prodloužit životnost komunikace a zvýšit bezpečnost provozu na stávající silnici. Navrhovaná rekonstrukce nemění dopravní řešení v předmětném úseku silnice II/351, součástí stavby nejsou bezbariérová opatření vzhledem k charakteru extravilánového uspořádání. Stavba bude realizována za plné uzavírky dotčeného úseku silnice. Řešení včetně dopravního značení objízdné trasy a postupu organizace výstavby je řešeno v samostatné příloze – E. Zásady organizace výstavby.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stávající směrové vedení dotčeného úseku silnice včetně napojení na stávající silniční síť zůstává beze změn. Na rekonstruovaný úsek silnice navazují stávající hospodářské sjezdy, které zůstanou zachovány. V rámci stavby nejsou navrhována nová dopravní napojení – křižovatky nebo hospodářské sjezdy.

*c) doprava v klidu.*

Doprava v klidu není předmětem navrhovaného řešení.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby není navrhováno kácení dřevin ani nejsou s ohledem na rozsah stavby navrhovány vegetační a terénní úpravy.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01      O      beton

- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

V prostoru stavby se nenachází vzácné dřeviny nebo památné stromy. Vliv stavby na faunu a floru bude minimální.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Na stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15,0 m od osy vozovky dle zákona o pozemních komunikacích, ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou stanovena zákonem, příp. jejich správci. Přeložky těchto sítí nebo nové inženýrské sítě stavba nenavrhuje, proto nová ochranná a bezpečnostní pásma nebyla navržena.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dorešena v rámci vlastní realizace.

## B.8 Zásady organizace výstavby

*a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*



- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích. Živičná suť bude využita při realizaci podkladních vrstev nové vozovky, příp. odvezena k recyklaci.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií



(Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Na stavbu bude zpracován plán BOZP. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů v území, a proto není řešeno. Silnice je odvodněna příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů.

## **B.10 Závěr**

Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při rekonstrukci vybraného úseku silnice II/351 Chotěboř – Česká Bělá v rozsahu dokumentace pro vydání stavebního povolení v rozsahu dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy č. 12.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.